

LES CHASSIS



CHASSIS ROUTIER
PTAC de 500 kg ne nécessitant pas d'immatriculation



CHASSIS 3 POINTS
Attelage 3 points catégorie I
Transmission à cardans de série



AUTOMOTEUR A ROUES
Pont arrière hydraulique
Roues avant directrices



TIMON REGLABLE
En option sur châssis routier



CHASSIS MANUEL
Roues avant directrices



AUTOMOTEUR A CHENILLES
Chenilles indépendantes

DIMENSIONS / CARACTERISTIQUES



Diamètre admissible
Rendement en m³/h
Nombre de lames
Nombre de marteaux
Nb de pales de ventil.
Largeur de trémie
Profondeur de trémie
Largeur canal ameneur
Poids en kg

BIO 230 13cv H Châssis routier	10 cm	7	3	24	6	92	125	18	426
BIO 230 20cv H Châssis routier	12 cm	10	3	24	6	92	125	18	452
BIO 230 19cv D Châssis routier	12 cm	10	3	24	6	92	125	18	477
BIO 230 attelage 3 points	12 cm	10	3	24	6	92	125	18	348



Distributeur CARAVAGGI
pour la France



EA BROCHURE BIO 230

SPECIFICATIONS BIO 230

A.F.D. - Route de la Croix Couverte - 42460 LE CERGNE

Tél : 04 74 05 68 58 - Fax : 04 74 05 69 39

site : www.broyeur-caravaggi-afd.com

mail : afd-caravaggi@orange.fr

Caractéristiques données à titre indicatif et modifiables sans préavis

www.broyeur-caravaggi-afd.com

BROYEURS MULTIVEGETAUX CARAVAGGI

PARTICULARITES

D'un premier abord compact, le BIO 230 surprend par ses capacités de coupe et son efficacité. Un rotor mixte à double disques de grands diamètres et à forte inertie apporte confort et régularité de fonctionnement. Idéal pour une personne seule ou une petite équipe, le BIO 230 permet de passer tous types de végétaux jusqu'à 10/12 cm selon les essences.

MOTORISATION / ENTRAINEMENT



Moteur essence HONDA GX 390 monocylindre de 13 cv refroidi par air
Démarrage par lanceur, sécurité manque d'huile.



Moteur essence HONDA GX 620 bicylindre de 20 cv refroidi par air
Démarrage électrique et par lanceur
Graissage sous pression avec filtre et sécurité manque d'huile.



Moteur diesel LOMBARDINI 25LD425 bicylindre de 19 cv
Injection directe, 851 cm³ de cylindrée, refroidi par air
Démarrage électrique
Graissage sous pression avec filtre et sécurité manque d'huile.



Entraînement par prise de force tracteur à partir de 14 cv.
Pour les tracteurs à enclenchement de prise de force électromagnétique ou électro-hydraulique, prendre l'option embrayage centrifuge pour un démarrage progressif.

AVANTAGES

Rendement important
Maniabilité



Qualité, régularité du broyat idéal en paillage de massifs
Possibilité d'utiliser une grille de calibrage pour satisfaire aux exigences des plaquettes de chauffage.



ROTOR

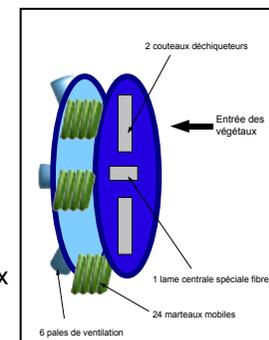
Palier en acier usiné dans la masse



Embrayage centrifuge du rotor
(De série pour les versions à moteur)



Composé de deux disques solidaires. Les végétaux sont d'abord broyés par les lames extérieures déchiqueteuses. Le broyat passe ensuite entre les disques pour être affiné et expulsé par les marteaux mobile, 6 pales de ventilation viennent renforcer la soufflerie.



Lame réversible en acier traité fortement allié
Haute teneur en carbone et magnésium.



Marteau réversible, 6 mm d'épaisseur en acier traité. Ne nécessite aucun affûtage.



COMMANDES INTUITIVES



La barre de contrôle qui entoure la trémie d'alimentation permet depuis le poste de travail de modifier à la fois la vitesse et le sens de rotation du rouleau ameneur. Il en résulte une prise en main intuitive, quasi immédiate du contrôle du broyeur.

Pompe hydrostatique (HST)
Pilotée depuis la barre de contrôle. Entraîne le moteur de l'ameneur.



Rouleau ameneur à dents soudées en arc pour une prise plus efficace.



NO-STRESS

Système électronique de gestion du rouleau ameneur en fonction du régime du rotor. Evite les risques de bourrage et dispense d'un contrôle manuel de la machine. Les paramètres sont modifiables. Il donne les informations sur la vitesse de rotation du rotor et les heures de fonctionnement avec totalisateur et compteur journalier. Bouton marche/arrêt pour utilisation en mode manuel ou automatique.

(NO-STRESS en option, du fait de la très forte inertie du rotor)

